

 LANDIRENZO®	Sistema di alimentazione a GPL tipo Landi Renzo – OMEGAS EVO per i veicoli catalizzati e rispondenti alle direttive 2006/96/CE 2003/76/CE 2002/80/CE 2001/100CE 2001/1/CE, 1999/102/CE, 98/69/CE (fase A-B) e precedenti	Anno 2015
	Omologato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Dipartimento per il Trasporto, la navigazione, gli affari generali ed il personale. Certificato di omologazione N° DGM 59626 GPL del 10/02/2011	

Aggiornamento **06** del **15/06/2015** per introduzione riduttore LI12 e gruppo iniezione STIL-INJ.

CARATTERISTICHE DEL SISTEMA DI ALIMENTAZIONE A GPL

“OMEGAS EVO”

Il sistema di alimentazione OMEGAS EVO è costituito dagli elementi indicati nel prospetto:

Dispositivo		Costruttore	Tipo di dispositivo	OMOLOGAZIONE	Marchi commerciali
1	Riduttore con elettrovalvola	LANDI RENZO	LSE 98 Ver. LI02-LI10-LI12	E ₁₃ 67R-010056	LANDI RENZO EUROGAS ÷ MED
			IG1	E ₁₃ 67R-010025	LANDI ÷ LOVATO
2	Filtro gas (opzionale**) In alternativa	LANDI RENZO	FL-375	E ₁₃ 67R-010242	MED
		LANDI RENZO	FL-ONE	E ₁₃ 67R-010278	LANDI RENZO EUROGAS ÷ MED LANDI ÷ LOVATO
		UFI FILTERS	4Q.46.001.20	E ₄ 67R-010272	UFI FILTERS
			4Q.46.002.20	E ₄ 67R-010286	
		CERTOOLS	F-781	E ₂₀ 67R-010906	CERTOOLS CANGAS
3	Elettroiniettore gas	LANDI RENZO	ECO EVO	E ₁₃ 67R-01 0323 E ₃ 10R -03 6384	LANDI RENZO EUROGAS ÷ MED LANDI ÷ LOVATO
		LOVATO	STIL INJ	E ₁₃ 67R-01 0194. e ₃ 03 4065	LOVATO EUROGAS ÷ LANDI LANDI RENZO ÷ MED
4	Sensore di pressione*	LANDI RENZO	LR025	E ₃ 10R-03 6340 E ₁₃ 67R-010317	LANDI RENZO EUROGAS ÷ MED LANDI ÷ LOVATO
5	Sensore di temperatura* (inserito nel rail ECO-EVO)	AEB	T-INJ	E ₁₃ 67-010296 E ₃ 10R-036332	AEB
6	Sensore di pressione e temperatura (inserito nel rail ECO-EVO)	ELTEK	100848	E ₄ 67R-010203	ELTEK
		ELTEK	101042	E ₄ 67R-010339	ELTEK
		BOSCH	DS G3	E ₁ 67R-010038	BOSCH
		CONTINENTAL	T-MAPC	E ₁₃ 67R-010384	CONTINENTAL
7	Centralina	LANDI RENZO	OMEGAS EVO	E ₃ 67R-01 6043 E ₃ 10R-036385	LANDI RENZO EUROGAS ÷ MED LANDI ÷ LOVATO
			ECU-Multipoint	E ₃ 67R-016002 E ₃ 10R-036325 e/o e ₃ 036225	
8	Elettrovalvola Solo per LI02 e IG1	LANDI RENZO	Tipo 21 in alternativa tipo 71	E ₄ 67R-0193001	MED

Tenendo conto delle avvertenze allegate,
delle istruzioni e delle correzioni riportate sulla stessa.

Il Direttore della Sezione

*I dispositivi 4 e 5 possono essere sostituiti dall'unico sensore pressione-temperatura tipo LR025, versione MP10T-MP12T-MP14T.
**optionale = può anche essere omesso

L'elettrovalvola sopra riportata, può essere montata a monte del riduttore oppure solidale al corpo del riduttore stesso.

La bobina MED tipo BM12 e3 03 6230 e/o E3 10-036344

I rimanenti componenti quali serbatoio, multivalvola, unità di carica devono essere approvati secondo la normativa R67

Rispondenti direttive:

2006/96/CE(fase A-B), , 2003/76/CE(fase A-B), , 2002/80/CE(fase A-B),, 2001/100/CE(fase A-B), 2001/1/CE(fase A-B),
1999/102/CE(fase A-B),, 98/69/CE (fase A-B), 98/77CE, 96/69/CE, 96/44/CE, 94/12 CEE

CILINDRATA

Da 590 a 2500 cc

MOTORE

Aspirato

ALIMENTAZIONE

INIEZIONE ELETTRONICA

Senza limitazioni di cilindrata può essere montato sui veicoli rispondenti alle direttive 88/76 CEE, 88/436CEE,88/491CEE, 89/458 CEE, (se catalizzati) 91/441 CEE, 93/59 CEE.

I tubi in gomma a valle del riduttore di pressione possono essere di qualsiasi marca, purchè omologati secondo il Reg. ECE 67R-01 ed installati nel rispetto delle prescrizioni fornite dal costruttore del sistema di alimentazione a GPL.